

Taylor*made*
RACING INC

Guía de instalación

2007/2008 Suzuki GSXR 1000



Felicitaciones en la compra de su kit nuevo del sistema de escape de bajo vientre de TaylorMade para su GSXR. Su nuevo sistema de escape se fabrica de titanio y acero inoxidable con pared fina así que nunca oxidara. El acabado negro es cubierto de cerámica cocido y requiere solamente lavarse con jabón y agua para mantener limpio.

Cualquier mecánico competente con las herramientas básicas puede instalar el kit pero si usted tiene algunas dudas en sus capacidades mecánicas confíen la instalación a un taller con más experiencia. El tiempo para acoplar es aproximadamente 1 - 2 horas dependiendo de familiaridad. Se dan todas las direcciones como si está sentado en la bici: por ejemplo: Izquierda = lado del cambio de las marchas.

El acoplar es directo pero lee las instrucciones cuidadosamente, le ayudarán hacer el trabajo más aprisa y fácilmente.

Lista de Herramienta:

4mm llave hexagonal
Destornillador pequeño con una cabeza plana
Sierra para metales
10mm casquillo
13mm casquillo

Lista de Partes:

1 pedazo del ajuste del carbón del lado derecho
1 pedazo del ajuste del carbón del lado izquierdo
1 silenciador con el soporte del ajuste
1 abrazadera del silenciador
1 soporte del silenciador
1 soporte del ajuste del lado izquierdo
1 45 mm puño de ajuste
1 30 mm puño de ajuste
2 x M8 tornillo de cabeza hexagonal
2 x M8 arandelas
2 x autocerrar tuercas
1 remache plástico
1 presilla

Primer Paso – Desembalar

1) Quite el carenado derecho más bajo:

- a) En la superficie más baja del frente del fondo del carenado está un sujetador plástico. Quite este sujetador suavemente haciéndolo estallar abierto con un destornillador pequeño y después sácalo fuera de los carenados.
- b) Quite 3 pernos hexagonales de la tapa, del centro, y de la parte posterior del carenado.
- c) Quite el panel del carenado de la bici, observa los cuatro clava puntos de atadura como se muestra a la derecha.

2) Repita para el carenado debajo a la mano izquierda.

NOTA: No hay sujetador de centro y hay solamente tres clava puntos de atadura en el lado izquierdo.

3) Fije los carenados en un lugar seguro para evitar daño.

4) Quite su silenciador original.

¡IMPORTANTE! ¡Desconecte el perno conectador 4 del sensor de oxígeno sobre el lado izquierdo de la bici antes de comenzar retiro del silenciador!

- a) Quite los dos silenciadores
- b) Quite la caja de silenciador original
- c) Desemperne dos montajes posteriores de la caja del silenciador

5) Localice el montaje delantero de centro de la caja del silenciador original (éste debe ser el único montaje restante del silenciador).

- a) Quite el ojal de goma.
- b) Utilice una sierra para metales para cortar a través la parte más fina del lazo del montaje. Usted debe quitar la mitad inferior del lazo del montaje, 20 milímetros o $\frac{3}{4}$ pulgadas.

NOTA: Usted todavía podrá remontar con seguridad su sistema de escape original con los montajes posteriores restantes originales.

6) Del interior del montaje de la parte posterior del derecho, enrosca el jefe hexagonal tornillo M8x20 a través del agujero en una posterior

más baja del **mount tab** soporte del silenciador sobre el lado derecho de la bici.

NOTA: Los hilos de rosca deben ver alejadas del centro de la bici.

- 7) Repetir para el lado izquierdo.
- 8) Quite el sensor de oxígeno del silenciador original e insértelo en el jefe roscado en el extremo de la entrada del silenciador de TMR.
- 9) Localice la placa del ajuste del silenciador
 - a) Quite los **shouldered socket** tornillos y los ojales de goma de la placa del ajuste.
 - b) Inserte los ojales de goma en lengüetas del montaje en el fondo de los pedazos del ajuste de la fibra del carbón de TMR.

¡NOTA! ¡Si usted monta su silenciador de TaylorMade sin quitar los dos montajes originales y el lazo delantero, usted dañará su extractor y **ANULARÁ** su garantía! Revise antes de continuar su instalación.

Segundo Paso – Conjunto

- 1) Verifica de que la abrazadera del silenciador esté en su silenciador de TMR con la cabeza del perno en la derecha superior. Empuje su silenciador nuevo de TaylorMade completamente sobre el trozo del enchufe de los tubos de cabecera de escape. Un poco de aceite ligero embarrado sobre el **slip joint** facilitará el montaje del silenciador.
- 2) Compruebe que el cuerpo del silenciador sea horizontal.
- 3) Identifique el lado izquierdo del soporte colgante del silenciador (la lengüeta corta). Empuje el agujero en la lengüeta sobre los hilos de rosca que resaltan del perno que usted acaba de instalar en su mano izquierda, en el posterior marco de montaje del silenciador. Ponga el excedente del soporte del ajuste de TMR en el mismo perno. Rosque en la arandela M8 y auto- cerrar tuerca y apretado con los dedos.
- 4) Estire la suspensión del silenciador debajo del silenciador y localice la lengüeta DERECHA del montaje sobre los hilos de rosca del perno M8 en el montaje DERECHO del silenciador original. Enrosca una arandela y un M8 auto-cerrar tuerca.
- 5) Compruebe que el silenciador es horizontal y asentado con la correa debajo del CENTRO de la lata, entonces apriete el perno de montaje DERECHO.

- 6) Apriete la abrazadera del silenciador sobre los tubos de cabecera de escape. Verifique de que el silenciador machuque sobre el tubo transversal. (Recomiende el esfuerzo de torsión 25ft-lb)
- 7) Conecta el sensor de oxígeno.
- 8) Use le presilla para el cable de oxígeno del soporte en el lado izquierdo de la cacerola de aceite
- 9) Junte los paneles del carenado que dejando el perno posterior hacia fuera en ambos lados.
- 10) Con el caballete lateral para arriba, desliza el frente del pedazo del ajuste del TMR lado izquierdo en la parte posterior del carenado del lado izquierdo.
- 11) Inserte el perno original a través del agujero en el carenado y el pedazo de ajuste y apriete.
- 12) Inserte el perno **shoulder (bolt)** que usted quitó de la placa original del ajuste del silenciador, e insértelo a través del ojal de goma en la lengüeta posterior del montaje
- 13) Atornilla el perno en el montaje - soporte en la parte posterior del silenciador de TMR y aprieta.
- 14) Alinee el agujero superior en ajuste con el agujero en el montaje superior - soporte. (Usted puede utilizar una punzón o un destornillador pequeña para ayudar a alinear los agujeros)
- 15) Separe el remache plástico y empuje la cáscara externa a través del agujero en el pedazo y soporte.
- 16) Presione el remache interno a través del agujero y encájese a presión firmemente.
- 17) Apriete el montaje del silenciador del lado izquierdo con un casquillo de 13 mm
- 18) Muévase al derecho de la bici, y deslice el frente del pedazo DERECHO del ajuste de la fibra del carbón de TMR en la parte posterior del carenado DERECHO
- 19) Atornille el perno original y apriete.
- 20) Presione el hoyo del pedazo del ajuste sobre la salida del sistema de escape. La extremidad debe pegarse levemente hacia fuera de la superficie del ajuste del carbón. Atornille el **shoulder bolt** a través de la lengüeta inferior en el ajuste en punto del montaje en la parte posterior del silenciador. Apriete.

¡Si la extremidad del sistema de escape está detrás del pedazo del ajuste, usted se quemará su ajuste del carbón!

- 21) Compruebe la alineación. (Si la extremidad del silenciador no se alinea en salida, quite el ajuste y compruebe el ángulo y el ajuste del silenciador.)

NOTA: No debe haber contacto físico entre el ajuste y la extremidad.

- 22) Utilice el apretón del ajuste de 30 milímetros en la parte superior de traslapo entre el carenado y el pedazo del ajuste.

a) Ponga el apretón del ajuste sobre las orillas traslapados y encájese a presión hacia lugar.

- 23) Abroche el 45mm apretón del ajuste sobre el inferior traslapo.

- 24) Asiente el ajuste y compruebe las holguras

Ahora, esté parado detrás y tome un momento para admirar los resultados de todo su trabajo duro. Todo que permanece es encenderla e ir para una vuelta.

Después de funcionar la bici para aproximadamente 100 millas pase todos los sujetadores y compruebe que haya tensión.

TMR recomienda el uso del Loctite y del alambre de seguridad en todos los usos de competencia. Si usted experimenta cualquier problema con el mobiliario de su TaylorMade componentes o estas instrucciones, los técnicos de TaylorMade estarán listos para ayudarle. Nomas dénos una llamada. Conducta seguro, Paul Taylor.

Garantía y Limitaciones

En relación con a los productos vendidos por TaylorMade Racing Inc. (TaylorMade) e.g., los sistemas de escape, partes de carbón, partes de **billet**, etc., TaylorMade autoriza estos productos contra los defectos resultantes de la falta debido al material y/o a la ejecución por un período de 1 año a partir de la fecha de la compra sin importar "en fecha real del servicio". Esta garantía se limita a la reparación o al reemplazo del artículo solamente en la discreción de TaylorMade. Tal reparación o reemplazo será determinada basó solamente en la evaluación de TaylorMade del uso previsto y real del artículo.

En relación con los productos comprados de TaylorMade pero no fabricados por TaylorMade, NINGUNAS GARANTÍAS se concede ni se implica. Todas las demandas con respecto a artículos vendieron por TaylorMade pero no fabricado por TaylorMade puede ser referido y ser dispuesto con el fabricante real. Las demandas con respecto a estos artículos se pueden administrar por TaylorMade o refirieron al fabricante real a la discreción de TaylorMade.

Exclusiones

Esta garantía no cubre acabados por ejemplo la **galjanoplastia** y pintura ni su falta debido a la descoloración del calor o desgaste por la acción atmosférica o abuso. Ni cubre cualquier falta debido al daño resultante de la instalación incorrecta, al daño del desplome o a la incompatibilidad con otros componentes, En cualquier caso, TaylorMade no acepta ninguna responsabilidad por ningún daño a los vehículos o a las personas que se presentan fuera del uso y/o del abuso de un vehículo equipado de los componentes de TaylorMade, ni TaylorMade aceptará a la responsabilidad por daño a lesión o a personas del uso o del abuso del producto sí mismo, directo o indirecto, voluntario o involuntario. TaylorMade no será responsable de ninguna disposiciones hecha por los distribuidores o los distribuidores de productos. TaylorMade no será responsable de ninguna cargas de trabajo incurrida por el cliente para la instalación o el retiro del TaylorMade componentes o el cargo resultantes del daño colateral al vehículo o a las personas durante la instalación, quitada, o por ningún artículo comprado de o recibido por TaylorMade si es fabricado por TaylorMade o no.

Póliza de Regreso

TaylorMade no será responsable de ninguna cargas del envío del comprador en volver la pieza a TaylorMade para la evaluación. Un número de vuelta de autorización y una copia de la factura o el recibo del comprador deben acompañar todas las vueltas. Las piezas vueltas sin la autorización pueden ser rechazadas.

Descargo de Responsabilidad

LOS SISTEMA DE ESCAPE DE TAYLORMADE, LAS PIEZAS DEL MOTOR, O CUALQUIER PARTE QUE PUEDA EFECTAR CONFORMIDAD DE LA EMISIÓN REGULACION SON PARA EL USO fuera DE LA CARRETERA SOLAMENTE Y NO ESTÁN PARA LA VENTA O UTILIZAR EN LOS VEHÍCULOS DEL CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN DE CALIFORNIA O EN OTROS ESTADOS DONDE LOS LEYES DE CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN SE APLICAN.

LA CONVENIENCIA DEL USO ES LA RESPONSABILIDAD ÚNICA DEL COMPRADOR.