

Guide d'installation

2008-2009 GSXR 600/750

Félicitations pour l'achat de votre nouveau pot d'échappement en kit TaylorMade conçu pour votre GSXR. Votre nouveau pot d'échappement est fait de titane et d'une paroi d'acier inoxydable qui ne rouillera jamais. La finition noire est cuite par-dessus une couche de céramique, laquelle sera facile à tenir propre, en la nettoyant avec de l'eau et du savon.

N'importe quel mécanicien compétent utilisant des outils de base, peut installer le kit. Si vous avez des doutes quant à votre compétence à installer ce kit, il sera préférable de le faire faire par un mécanicien professionnel.

Le temps d'installation est approximativement de 3 à 4 h, dépendant de la familiarité avec ce type de travail.

Toutes les directions sont données comme si vous étiez assis sur la moto:

Ex. Gauche = côté changement de vitesse.

L'installation est simple, mais s'il vous plaît, veuillez lire et suivre les instructions avec attention, ce qui vous aidera à terminer plus facilement et plus vite.

Pour voir une démonstration vidéo sur l'installation de votre pot d'échappement TaylorMade allez sur le site internet à: www.racetaylormade.com

Préparation

1. Demontez le carenage du cote droit et du cote gauche. Le demontage est explique dans votre manuel pages 7 a 24.

2. Enlevez le siege.

3. Soulevez le reservoir d'essence et maintenez-le avec la barre qui se trouve dans le coffre.

4. Enlevez les cables de la valve du pot qui se trouvent entre les tetes et la boite du pot.

5. Debranchez et enlevez la valve de pot servo motor qui se trouve en dessous du reservoir a essence, sur le cote gauche du chassis derriere le corps de l'accelerateur. Enlevez les cables et placez le servo motor et remettez le bouchon en place.

6. Suivez le capteur d'oxygene jusqu'au reservoir a essence et debranchez sa prise electrique. Retirez ce fil electrique et boucher le capteur d'oxygene avec le bouchon qui vient avec votre kit TMR.

7. Deboulonnez le radiateur du haut puis du bas. Laissez le radiateur reposer sur la roue avant.

8. Desserez les huit boulons qui attachent les tetes d'echappement aux tetes de cylindres. Retirez les six boulons tenant les trois echappements gauche en gardant seulement les 2 boulons pour l'echappement droit qui doit seulement etre serre a la main.

9. Enlevez le pot.

10. Enlevez les 3 boulons qui suportent la boite du pot. 2 sur la gauche et 1 sur la droite.

11. En maintenant le pot, enlevez les boulons a la droite des tetes d'echapement et avec le pot glisser le tout hors de la moto.

12. Enlevez le collier en caoutchouc de la boite du pot du cote gauche. (Il est retenu par 2 boulons axe). Installez le boulon axe M8x25 qui vient avec votre kit a travers le trou du bas de la patte du chassis de l'interieur pour que le filetage soit du cote gauche de la moto.

13. Re-abaissez le tank a essence et securisez le.

14. Pour arreter le fonctionnement de la valve du pot il sera necessaire de modifier le branchement electrique:

a) Retirez l'attache en metal situe sous le siege et par dessus l'ECU.

b) Deconnectez la prise noir de l'ECU.

c) Retirez le capuchon orange en pressant les petite pattes de chaque cote de la prise.

d) En regardant la prise, identifier le fil numero 5. Ce fil est noir avec une trace blanche. Pour retirez ce fil inserez un tres petit tourne vis a tete plate dans le trou et poussez en meme temps, tirez le fil a l'arriere de la prise.

e) Enveloppez le bout du fil avec un ruban electrique et poussez le dans l'installation electrique.

f) Remettez le capuchon orange et la connection de la prise dans l'ECU.

g) Remettez l'attache en metal.

15. Remettez le siege.

L'installation

1. Boulonnez les flanges des tetes d'echappement sur le moteur avec les trous des ressorts vers le bas. Installez les ressorts sur les flanges.

2. Assemblez les tetes d'echappement TMR sur le collecteur. Le collecteur est marque avec "UP" sur le haut. Au cas ou la marque soit absente, le cote haut est plate avec une indentation dans le dessous. L'indentation doit etre face au sol avec la partie plate vers le haut. Pour vous aider la tache, vous pouvez lubrifier les joints avec un peu d'huile.

3. Securisez les collecteurs aux tetes d'echappement avec deux ressorts.

4. Installez les tetes d'echappements sur les flanges. Assurez vous que les tetes soient bien assises sur les flanges.

5. Installez les reste des ressorts.

6. Lubrifiez le bout du collecteur et ensuite pousser le pot d'echapement TMR dans le collecteur.

7. Abaissez la bequille et placer la patte gauche du collier de support du pot par dessus le boulon 8x25. Placez la rondelle et l'ecrou avec bague en nylon M8 sur le boulon et serrez a la main.

Note: le collier de serrage du pot a un cote droit et un cote gauche.

8. Etirez le collier en dessous le pot et derriere la monture en caoutchouc.

9. Poussez le boulon a travers la monture en caoutchouc et le collier, placez une rondelle et une bague M8 en nylon et serrez.

10. Retournez sur l'autre bague en nylon a gauche et serrez.

11. Remuez le pot pour le placer dans le collier et quand il est a l'horizontal, serrez le collier sur le devant a la main.

12. Re-installez les boulons du radiateur.

13. Re-installez les carenages de droite et de gauche, mais laissez le boulon arriere pour l'instant.

14. Attachez les cote droit et gauche de la jupe en carbone TMR ensemble en utilisant le rivet noir en plastique.

15. Placer la jupe en position autour du pot et inserez le boulon axe M6x10 a travers le trou a l'arriere de la jupe et attachez le collier du pot sur ce point.

16. Placer le cote droit du carenage dans la rainure de la jupe. Inserez le boulon du carenage mais ne serrez pas encore. Vous aurez besoin d'accéder le collier du pot a partir de ce moment.

17. Verifiez la positon de la sortie du pot au niveau de la jupe. Si l'ensemble ne s'aligne pas remuez le pot gentiment dans son collier.

18. Sur le cote gauche, placez la jupe TMR derriere le carenage, mettez le boulon et serrez.

19. Verifiez les espaces et ajustez le pot.

Note: Si vous ne serrez pas assez fort le collier de serrage entre le pot et la sortie de la tête d'échappement, le pot glissera et fera contact avec le pneu, ce qui l'endommagera.

Maintenant, tout ce qui vous reste à faire est de démarrer et rouler. À 75 km inspectez toutes les attaches et assurez-vous que tout soit bien serré.

Si vous avez des problèmes d'installation avec votre kit TaylorMade, ou avec la notice d'installation, un technicien de TaylorMade sera heureux de vous aider. Il suffit juste de téléphoner.

Conduisez avec prudence.

Paul Taylor