

TaylorMade Racing Inc.

2007 Suzuki GSXR 1000

Guide d'installation

Félicitations pour l'achat de votre nouveau pot d'échappement en kit TaylorMade conçu pour votre GSXR. Votre nouveau pot d'échappement est fait de titanium et d'une paroi d'acier inoxydable qui ne rouillera jamais.

N'importe quel mécanicien compétent utilisant des outils de base, peut installer le kit. Si vous avez des doutes quant à votre compétence à installer ce kit, il sera préférable de le faire faire par un mécanicien professionnel.

Le temps d'installation est approximativement de 1 à 2 h, dépendant de la familiarité avec ce type de travail.

Toutes les directions sont données comme si vous étiez assis sur la moto :

Ex. Gauche = côté changement de vitesse.

L'installation est simple, mais s'il vous plait, veuillez lire et suivre les instructions avec attention, ce qui vous aidera à terminer plus facilement et plus vite.

Liste des outils :

Clé mâle de 4mm

Petit tournevis à tête plate

Scie à métaux

Douille de 10 mm

Douille de 12mm

Douille de 13 mm

Liste des pièces détachées :

1 jupe en carbone pour le côté droit

1 jupe en carbone pour le côté gauche

1 pot d'échappement avec support de jupe

1 collier de serrage pour le pot d'échappement

1 collier de support pour le pot d'échappement

1 patte de fixation pour la jupe côté gauche

1 attache de 45 mm

1 attache 30 mm

2 boulons axe M8

2 rondelles M8

2 écrous avec bague nylon (Nyloc) M8

1 rivet en plastique

1 collier de serrage en plastique

Opération 1 – Démontage

- 1) Démontez la partie inférieure du carénage du côté droit.
 - a) Au bas de la partie la plus basse du carénage (derrière la roue avant) se trouve une attache en plastique.
Avec un petit tournevis relâchez cette attache et retirez la avec précaution du carénage.
 - b) Retirez les 3 boulons en haut, au centre et à l'arrière du carénage avec une clef mâle.
 - c) Retirez le carénage de la moto qui reste attaché par quatre pressions internes.

- 2) Refaites la même opération pour le carenage du côté gauche.

Note : Il y a seulement 3 pressions internes sur le côté gauche.

- 3) Entreposez les carénages dans un endroit où ils ne risqueront pas d'être endommagés.

- 4) Retirez les pots d'échappements.

IMPORTANT : débranchez le connecteur à 4 aiguilles du capteur d'oxygène situé du côté gauche de la moto avant de retirer les pots d'échappement.

- a) Retirez les deux pots d'échappement
 - b) Retirez le pot catalytique qui se trouve sous la suspension arrière.
- 5) Retirer du châssis le support catalytique.
 - 6) Situer le support central avant du pot catalytique. (Celui-ci est le dernier soutien)
 - a) Enlever le silentbloc.

Avec la scie à métaux, coupez à travers la partie la plus fine du cercle. Vous retirerez ainsi la partie basse du cercle sur une épaisseur de 20 mm (3/4 inch).

NOTE : Vous devez être capable de remonter correctement votre pot avec les pièces arrière originales.

- 7) Sur les supports arrière du châssis qui supportaient le pot catalytique, placez les deux boulons axe M8 fournis par TMR.

Placer ces boulons de l'intérieur vers l'extérieur, un vers le côté droit, un vers le côté gauche.

8) Retirez le câble du capteur d'oxygène (O2) du pot catalytique et réinsérez-le à l'arrière de votre nouveau pot TMR.

9) Démontez le carter de protection métallique du pot catalytique : pièce métallique noire fixée par 2 vis (voir photo)

a) retirez les deux vis et les deux silentblochs de cette pièce

b) Insérez les deux silentblochs sur le bas des jupes en carbone.

Opération 2 – Assemblage.

1) Assurez-vous que le collier de serrage qui va sur votre nouveau pot TMR se positionne avec la tête du boulon sur le haut et vers la droite
Glissez le pot sur la sortie des têtes d'échappement. (Un peu d'huile sur les bords pourra faciliter l'assemblage.)

2) Assurez-vous que le pot soit bien horizontal.

3) Identifiez le côté gauche du collier de support du pot (la languette qui est la plus courte). Placez le trou de cette languette sur le boulon que vous avez mis en place (voir 7 démontages). Placez ensuite la patte de fixation de la jupe sur ce même boulon et sécurisez sans serrer le tout avec une rondelle M8, et l'écrou avec une bague nylon (Nyloc) M8.

4) Étirez le collier de support sous le pot et placez l'autre languette sur le deuxième boulon. Sécurisez sans serrer le tout avec une rondelle M8, et l'écrou avec une bague nylon (Nyloc) M8.

5) Contrôlez que le pot soit bien horizontal et bien logé dans le collier. Ensuite serrez bien les écrous.

6) Serrez le collier de serrage.

7) Connectez le capteur O2.

8) Sécurisez avec le collier de serrage en plastique le câble du capteur O2 sur le support côté gauche du réservoir d'huile.

9) Rattachez les carénages en laissant le boulon arrière.

10) Avec le côté gauche suspendu, glissez la jupe gauche à l'arrière du carénage.

11) Insérez le boulon d'origine à travers le trou du carénage et de la jupe, et serrez.

12) Prenez le boulon que vous avez retiré du carter du pot catalytique, et passez-le à travers le silentbloc. Insérez-le dans le trou qui se trouve dans la languette de la jupe à l'arrière.

13) Vissez l'écrou à l'arrière du pot où se trouve le support.

- 14) Alignez le trou qui se trouve sur le haut de la jupe avec le trou de la patte de fixation. (Vous pouvez vous aider d'un petit poinçon ou d'un tournevis.
- 15) Séparez le rivet en plastique et poussez l'extérieur de la coque à travers le trou de la jupe et du support.
- 16) Pressez le rivet à travers le trou et serrez pour accrocher.
- 17) Serrez le côté gauche du pot avec une douille de 13 mm.
- 18) Allez sur le côté droit et glissez la jupe droite à l'arrière du carénage.
- 19) Vissez avec le boulon d'origine.
- 20) Emboîtez l'ouverture de la jupe à travers la sortie du pot. Le rebord du pot doit sortir légèrement de la surface de la jupe. Visser le boulon à travers la languette de la jupe et sur l'arrière du pot où se trouve le support. Serrez.

SI LE REBORD DE LA SORTIE DU POT SE TROUVE DERRIERE LA JUPE, VOUS RISQUERIEZ DE BRULER LA JUPE.

- 21) Vérifiez l'alignement. (Il ne doit y avoir aucun contact entre le pot et jupe).
- 22) Utilisez l'attache de 30 mm sur le haut et a cheval entre la jupe et le carénage. Fixez les deux parties ensemble.
- 23) Répétez la même chose avec l'attache de 45 mm, mais cette fois en bas.
- 24) Vérifiez pour vous assurer que le tout doit bien fixé solidement.

Maintenant, vous pouvez prendre du recul et admirer le fruit de votre travail, tout ce qui vous reste à faire est de démarrer et de rouler.

A 75 km inspecter toutes les attaches et assurez vous que tout soit bien serré.

TMR recommande l'usage de 'Loctite ' et le fil de fer de sécurité pour la course.

Si vous avez des problèmes d'installation avec votre kit TaylorMade, ou avec la notice d'installation, un technicien de TaylorMade sera heureux de vous aider. Il suffit juste de téléphoner.

Conduisez avec prudence.

Paul Taylor

