

## Guide d'installation

2008-2009 Honda CBR 1000 RR Fireblade

Félicitations pour l'achat de votre nouveau pot d'échappement en kit TaylorMade conçu pour votre Fireblade. Votre nouveau pot d'échappement est fait de titane et d'une paroi d'acier inoxydable qui ne rouillera jamais. La finition noire est cuite par dessus une couche de céramique, laquelle sera facile à tenir propre, en la nettoyant avec de l'eau et du savon.

N'importe quel mécanicien compétent utilisant des outils de base, peut installer le kit. Si vous avez des doutes quant à votre compétence à installer ce kit, il sera préférable de le faire faire par un mécanicien professionnel.

Le temps d'installation est approximativement de 1 à 2 h, dépendant de la familiarité avec ce type de travail.

Toutes les directions sont données comme si vous étiez assis sur la moto:

Ex. Gauche = côté changement de vitesse.

L'installation est simple, mais s'il vous plait, veuillez lire et suivre les instructions avec attention, ce qui vous aidera a terminer plus facilement et plus vite.

Pour voir une demonstration video sur l'installation de votre pot d'echappement TaylorMade allez sur le site internet a: [www.racetaylormade.com](http://www.racetaylormade.com)

## Preparation

1. Retirez le siege et la partie basse du carenage. Regardez les pages 104 a 106 de votre manuel pour les details sur le demontage de ce carenage.
2. Deconnectez la valve d'echappement servo motor qui se trouve en dessous du siege. Deconnectez le cable (voir photo).
3. Retirez le boulon qui bloque le servo motor. Tirez le moteur en dehors de son emplacement et deconnectez le cable.
4. Glissez le cable par le dessous, replacez le servo motor, reconnectez l'installation electrique et remettez le connecteur en place.

5. Pour retirer le pot d'échappement:

a) desserrez le collier de serrage de la tete d'échappement

b) retirez le boulon d'attache du repose pied

c) detachez l'attache du repose pied

d) deplacez le pot de cote et retirez le de la tete d'échappement

6) Retirez le bouclier de chaleur a l'arriere du repose pied en enlevant le petit boulon du devant. (Faites attention: la tete de ces boulons n'est pas tres dure et doit etre retiree soigneusement).

## Assemblage

1. Glissez le pot TMR sur la sortie de la tete d'échappement a angle afin qu'il glisse en dessous de la suspension. Une fois engage, tournez le pot vers le haut et derriere l'attache du repose pied. Poussez le pot dans la tete d'échappement jusqu'au stop.

2. Remplacez l'attache du repose pied et serrez les boulons.

3. Mettez les boulons d'origine a travers l'attache du repose pied, a travers la patte de fixation. Ne les attachez pas maintenant.

4. Serrez le collier de serrage fermement. Assurez vous que le pot soit bien attache et qu'il n'y ait pas de jeu.

5. Re-attachez la partie basse du carenage (voir le manuel).

6. Serrez les deux boulons de chaque cote du devant du carenage.

7. Prenez la jupe en carbone et placez la devant en dessous du rebord de l'arriere du carenage, par dessus la sortie du pot et derriere les boulons en haut de l'attache du repose pied.

8. Poussez le boulon a travers la patte sur le haut de la jupe de carbone et serrez avec l'ecrou a la main.

9. Remplacez les boulons sur la partie basse du carenage, a travers le trou a l'avant de la jupe et serrez-les sur le chassis.

10. Alignez le collier de support sur l'arrière du pot avec le trou en bas, derrière la patte de la jupe. Ensuite, prenez la petite vis noire cruciforme qui vient avec votre kit, mettez-la à travers le trou dans la jupe, engagez l'écrou "Well" dans le collier du pot et serrez la vis.

11. Vérifiez l'alignement, il ne doit y avoir aucun contact entre le pot et la jupe. Si il y a contact entre les deux desserrez le collier de serrage du pot au niveau de la tête d'échappement et bougez le pot afin de le realigner proprement. Resserez le collier de serrage.

12. Serrez le boulon du haut à travers l'attache du repose pied.

13. Du côté droit, placez l'attache en plastique qui va chevaucher la jupe et l'arrière du carenage.

14. Du côté gauche, mettez la rondelle épaisse ou "spacer" entre le carenage et le châssis et boulonnez.

Maintenant, tout ce qui vous reste à faire est de démarrer et rouler. À 75 km inspecter toutes les attaches et assurez-vous que tout soit bien serré.

Si vous avez des problèmes d'installation avec votre kit TaylorMade, ou avec la notice d'installation, un technicien de TaylorMade sera heureux de vous aider. Il suffit juste de téléphoner.

Conduisez avec prudence.

Paul Taylor